

3.3 Kosten

3.3.1 Kostenteiler Gemeinde Buchegg / AVT

Für die Einführung der Tempo-30 Zone im Ortsteil Kyburg-Buchegg werden keine Massnahmen auf der Kantonsstrasse sondern nur Massnahmen auf den Gemeindestrassen nötig. Der Kanton prüft eine farbliche Gestaltung der Strassenoberfläche (seitliche Bänder) bei der Dorfstrasse. Stand November 2021 ist jedoch noch nicht bekannt, ob ein solcher Versuch im Ortsteil Kyburg-Buchegg durchgeführt wird oder nicht. Somit betreffen alle Massnahmen die Gemeindestrassen und müssen von der Gemeinde übernommen werden.

3.3.2 Kostenschätzung und Kreditempfung

Für die aufgeführten Massnahmen haben wir die Kosten anhand vergleichbarer Projekte grob abgeschätzt. Die Kostengenauigkeit beträgt +/-25%.

1. Kostenanteil AVT	Fr.	keine ²
2. Kostenanteil Gemeinde		
Signalstände „Anfang/Ende Zone 30“ (2 Stk.)	Fr.	2'000.00
Ergänzende Bodenmarkierungen „30“ (5 Stk.)	Fr.	2'500.00
Leitlinien „Rechtsvortritt“ (2 Stk.)	Fr.	2'000.00
Anpassung Signalisation Chäle (Signale Einbahn & Einfahrt verboten)	Fr.	2'000.00
Verkehrsgutachten	Fr.	12'000.00
Projekt und Bauleitung Umsetzung	Fr.	6'000.00
<hr/>		
Total, exkl. Mwst	Fr.	26'500.00
Reserve für Unvorhergesehenes (ca. 15%)	Fr.	4'000.00
<i>Mwst (7.7%)</i>	<i>Fr.</i>	<i>2'348.50</i>
Kreditempfung Gemeinde, inkl. Mwst.	Fr.	33'000.00

3.4 Realisierung

Die Einführung der Tempo-30 Zone im Ortsteil Kyburg-Buchegg soll im Jahr 2023 erfolgen.

² bislang keine Angaben zu allfälligem Versuch FSGO auf Dorfstrasse (Stand Nov. 2021)